



# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผนที่ 1/2



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมวิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร อำเภอสว่างวีรกรรม จังหวัดสุรินทร์ โดยได้รับเกียรติจาก นายวิบูลย์ คำสงค์ ปลัดอำเภอสว่างวีรกรรม เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิดรูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และมีรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 35 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่อ่อนไหวระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



## ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 12

|                                                             |                         |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1. จุดกลับรถ                                                |                         |
| 1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)       | พอใจ 100%<br>ไม่พอใจ 0% |
| 1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer) | พอใจ 100%<br>ไม่พอใจ 0% |
| 1.3 จุดกลับรถลดได้สะพานช่วงสั้น                             | พอใจ 97%<br>ไม่พอใจ 3%  |
| 1.4 จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามลำน้ำ                            | พอใจ 100%<br>ไม่พอใจ 0% |
| 1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเกือกม้า                         | พอใจ 90%<br>ไม่พอใจ 10% |
| 1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร                            | พอใจ 97%<br>ไม่พอใจ 3%  |
| 2. การปรับปรุงทางแยก                                        |                         |
|                                                             | พอใจ 97%<br>ไม่พอใจ 3%  |
| 3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน                                    |                         |
|                                                             | พอใจ 100%<br>ไม่พอใจ 0% |

### ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- บริเวณทางแยกชุมแสงถึงแยกดงน้อย ตำบลวังพิรุณ จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ที่ผ่านมา ผลสรุปคือจะออกแบบช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจรใช้หรือไม่
- บริเวณสามแยกไฟแดงวังทอง ประชาชนผู้ที่มาใช้บริการธนาคาร รทส. และไปรษณีย์วังทอง จะต้องไปกลับรถไกลมาก ส่งผลให้ประชาชนกลับรถบริเวณแยกไฟแดงวังทอง และข้ามรถ ย้อนรถ ไปบนถนนสายรอง ซึ่งเป็นถนนที่มีรถใช้ความเร็วค่อนข้างสูง จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยประชาชนในพื้นที่จึงได้ทำการรวบรวมรายชื่อ เพื่อร้องเรียนให้ถนนสายรองมีสัญญาณไฟจราจร หรือให้รถเกาะกลางบริเวณแยกไฟแดงวังทองออก เพื่อให้ประชาชนสามารถเลี้ยวรถเข้าไปใช้บริการธนาคาร รทส. และไปรษณีย์วังทองได้ โดยไม่ต้องกลับรถ จึงขอให้มีการออกแบบสะพานข้ามแยก หรือเพิ่มสัญญาณไฟแดง เพื่อชะลอความเร็วของรถ
- จุดกลับรถบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยพิษณุโลกเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากทัศนวิสัยบริเวณจุดกลับรถมองไม่ค่อยเห็น ขอเสนอให้มีการขยายจุดกลับรถบริเวณดังกล่าว เพื่อให้ทัศนวิสัยปลอดภัยมากขึ้น
- สะพานลอยบริเวณธนาคาร รทส. และไปรษณีย์วังทองเป็นสะพานลอยแบบขาดตอน เวลาเดินลงสะพานลอยต้องเดินข้ามถนนเพื่อไปยังธนาคาร รทส. และไปรษณีย์วังทอง โดยบริเวณดังกล่าวมักมีรถที่ขับด้วยความเร็ว จึงก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น ขอเสนอให้มีการปรับปรุงออกแบบสะพานลอยใหม่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนในพื้นที่มากขึ้น

### การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- จากการศึกษางานโครงการจะเสนอให้มีการขยายถนนหลัก ทล.12 จาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ในอนาคต ตั้งแต่สามแยกซีพีถึงสามแยกวังทอง และก่อสร้างทางคู่ขนานข้างละ 2 ช่องจราจร ตั้งแต่บริเวณทางแยกต่างระดับอินโดจีน ถึงแยกซีพี โดยบริเวณทางแยกดงน้อยจะอยู่บนทล.126 ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ
- จากการศึกษางานโครงการพบว่า บริเวณสามแยกวังทองปัจจุบันยังสามารถรองรับจราจรได้ แต่เนื่องจากเกิดปัญหาการเดินบริเวณชุมชนเพื่อไป ธนาคาร รทส. และไปรษณีย์ไทยสาขาวังทอง ที่อยู่ใกล้กับทางแยก และปัจจุบันได้ปรับปรุงกายภาพของสามแยกวังทองใหม่ให้มีทางขนาน (ด้านซ้าย ทางฝั่งธนาคาร รทส.) เพื่อให้การสัญจรช่องทางขนานตรงไม่ติดสัญญาณไฟ ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การเดินทางไปสถานที่ดังกล่าว โดยการปรับปรุงทางหลวงสายหลักโครงการได้กำหนดจุดกลับรูปแบบ Inner to Inner หรือกลับรถหัวโต ไว้ ห่างจากแยกวังทองไปประมาณ 1.3 กิโลเมตร ซึ่งเป็นระยะที่เหมาะสม และมีความปลอดภัย (โดยปกติการกำหนดจุดกลับบนทางหลวงสายหลักจะอยู่ที่ประมาณ 3 - 5 กิโลเมตรแต่เนื่องจากอยู่บริเวณพื้นที่ชุมชน จึงได้พิจารณาดูจุดกลับรถเดิมดังกล่าว เพื่อบรรเทาปัญหาการเดินทางในพื้นที่ชุมชน)
- บริเวณดังกล่าวจะอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยจุดกลับรถจะอยู่บนทล. 126 ที่ปรึกษา รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป โดยเสนอให้ปรับปรุงต่อความยาวสะพานคนเดินข้ามให้ถึงทางเท้า โดยกรณีที่ไม่ได้รับการยินยอม จากผู้อยู่อาศัยติดกับสะพานลอย จะเสนอให้ต่อความยาวสะพานลอยคล้ายรูปตัว L ตามแนวเกาะกลาง จนถึงจุดที่สามารถก่อสร้างข้ามถนนได้ หรือดำเนินการลดผลกระทบโดยติดตั้งกำแพงกัน เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของแนวอยู่อาศัย 2 ฝั่งทาง

\*\*\* การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ 02-354-6688  
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 1473/4 อาคารไซติจินดา  
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง  
กรุงเทพฯ 10250  
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังศรีภักดิ์  
โทรศัพท์ 02-318-7235  
โทรสาร 02-318-7236  
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4  
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง  
กรุงเทพฯ 10250  
ติดต่อ : คุณจกานต์ ไบรณะ (นางสาวจกานต์ ไบรณะ)  
โทรศัพท์ 02-101-6501  
โทรสาร 02-101-6502  
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์  
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12  
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240  
ติดต่อ : คุณไอส์ริ่ง เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)  
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3  
โทรสาร 0-2369-2925  
E-Mail : info@pte.co.th / pte\_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยมนมินทร์ 98  
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230  
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ แสนคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)  
คุณเนติดา ชาญคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
โทรศัพท์ 02-948-6014-5  
โทรสาร 02-948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 2/2



## ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- บริเวณหน้าโรงเรียนสมอแครง ในช่วงเช้าจะมีผู้ปกครองไปส่งบุตรหลาน แต่เนื่องจากทางโรงเรียนไม่อนุญาตให้นำรถเข้าไปในพื้นที่บริเวณโรงเรียน จึงต้องจอดรถบริเวณไหล่ทาง โดยบริเวณดังกล่าวมีรถใช้ความเร็วสูง จึงขอเสนอให้มีป้ายเตือนจำกัดความเร็ว เพื่อให้ผู้ที่สัญจรลดความเร็วรถหรือกำหนดสีแดงเพื่อให้รถชะลอความเร็วลง
- บริเวณแยกสี่ทางโครงการมีแผนจะออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ซึ่งบริเวณนี้มีสายส่งไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่านอยู่ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อในระยะการก่อสร้าง จึงขอให้พิจารณาออกแบบบริเวณแยกสี่ทางเป็นอุโมงค์ทางลอดแทน และขอให้ดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว
- บริเวณจุดกลับรถหน้าโรงพยาบาลวังทองเป็นจุดที่ประชาชนผู้มารับบริการการรักษาหรือประชาชนในพื้นที่ มักขับรถตัดเข้าช่องจราจรฝั่งขวาเกะกะกันหัน เพื่อที่จะกลับรถ เนื่องจากระยะในการกลับรถไม่เพียงพอ จึงมีรถที่มาจากฝั่งตำบลชัยนามกลับรถบริเวณดังกล่าว เพื่อย้อนรถเข้าโรงพยาบาล ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีรถวิ่งมาทางตรงด้วยความเร็วสูง จึงก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

## การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- จากการศึกษางานโครงการจะเสนอให้มีการก่อสร้างทางคู่ขนานแยกออกจากถนนหลักบริเวณตั้งแต่ศูนย์ถ่วงกอดเทคโนโลยีสหกรณ์ ถึง คลองชลประทาน ซึ่งจะรวมถึงบริเวณหน้าโรงเรียนสมอแครง จะทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของชุมชนบริเวณดังกล่าว
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา และเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
- จากการศึกษางานโครงการจะเสนอให้มีการก่อสร้างทางคู่ขนานต่อเนื่องจากสามแยกวังทอง และปรับปรุงจุดกลับรถดังกล่าว เป็นรูปแบบสะพานบดช่วงสั้น โดยจะเสนอให้ก่อสร้างสะพานบดตรงกับทางเชื่อมเข้าสู่โรงพยาบาลวังทอง

\*\*\* การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ 02-354-6688  
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 1473/4 อาคารใช้ติจินดา  
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง  
กรุงเทพมหานคร 10250  
ติดต่อ : คุณสารยา ภักดิ์เจริญเกียรติ  
โทรศัพท์ 02-318-7235  
โทรสาร 02-318-7236  
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4  
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง  
กรุงเทพมหานคร 10250  
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (นางจรัสและวันสง)  
โทรศัพท์ 02-101-6501  
โทรสาร 02-101-6502  
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์  
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12  
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240  
ติดต่อ : คุณไอส์ริ่ง เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)  
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3  
โทรสาร 0-2369-2925  
E-Mail : info@pte.co.th / pte\_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98  
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230  
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)  
คุณเนติดาภา ชัยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
โทรศัพท์ 02-948-6014-5  
โทรสาร 02-948-6013  
E-mail: pdc\_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ